

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 1 月 27 日 (27.01.2005)

PCT

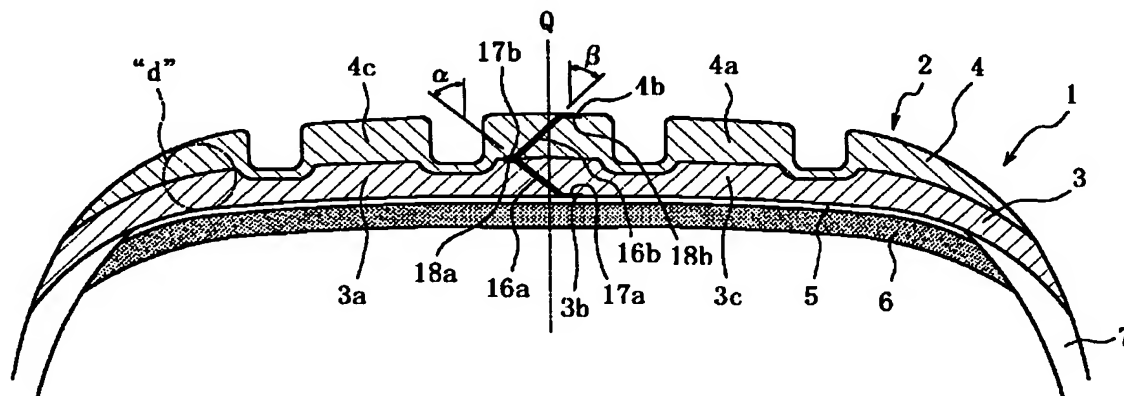
(10) 国際公開番号
WO 2005/007424 A1

- (51) 国際特許分類: B60C 19/08, 11/00, B29D 30/60
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/010034
(22) 国際出願日: 2004 年 7 月 14 日 (14.07.2004)
(25) 国際出願の言語: 日本語
(26) 国際公開の言語: 日本語
(30) 優先権データ:
特願2003-197888 2003 年 7 月 16 日 (16.07.2003) JP
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社
ブリヂストン (BRIDGESTONE CORPORATION)
[JP/JP]; 〒1048340 東京都中央区京橋 1 丁目 10 番
1 号 Tokyo (JP).
(72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 小川 裕一郎
(OGAWA, Yulchiro) [JP/JP]; 〒1878531 東京都小平市
小川東町 3-1-1 株式会社 ブリヂストン 技術セン
ター内 Tokyo (JP).
(74) 代理人: 杉村 興作 (SUGIMURA, Kosaku); 〒1000013
東京都千代田区霞が関 3 丁目 2 番 4 号 霞山ビルディ
ング 7 F Tokyo (JP).
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が
可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR,
BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU,
ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT,
LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI,
NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,

(続葉有)

(54) Title: TIRE AND TIRE PRODUCING METHOD

(54) 発明の名称: タイヤおよびタイヤの製造方法



(57) Abstract: A tire and a method of producing the tire, where the tire has a tread layer constituted of tread rubber and a conductive belt provided in an intermediate portion in the width direction of the tread rubber. The tread rubber is constructed from a low conductive continuous rubber ribbon circumferentially wound plural times, and the conductive belt is constructed from a highly conductive thin annular rubber sheet. The conductive belt is provided so as to extend in a width direction region from a part of a top surface of a first tread rubber portion up to a part of a bottom surface of a second tread rubber portion. The structure above improves tire uniformity and enables the tire to be produced in a multi-kind mixed production system. Further the thickness in the width direction of the conductive belt can be constrained to minimum, and a conductive path from the belt to a tread surface can be formed reliably and at low cost.

(57) 要約: トレッドゴムと、その幅方向中間部分に配設された導電帯とよりなるトレッド層を具えたタイヤにおいて、トレッドゴムは、複数周、巻回された低導電性の連続ゴムリボンよりなり、前記導電帯は、高導電性の薄片環状ゴムシートよりなるものとし、また、導電帯を、第一トレッドゴム部分の頂面的一部分から、第二トレッドゴム部分の底面的一部分に至るまでの幅方向領域に延在させて設けることにより、タイヤユニフォーミティを向上させ、他品種混合生産システムにて生産可能であり、しかも、導電帯の幅方向厚さを最小限に抑制することができ、一方、ベルトからトレッド路面までの導電経路を、低コストで確実に形成することのできるタイヤおよびこのタイヤの製造方法を提供する。

WO 2005/007424 A1



SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ,
VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NI, SN,
TD, TG).

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SI, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF,

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。